

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dilakukan pada bab sebelumnya maka kesimpulan yang dapat diambil dalam penelitian ini adalah:

1. Total waktu penyelesaian dengan menggunakan metode *Critical Path Method* adalah selama 135 hari dengan jalur kritis A1-A2-A3-A4-A5-B1-B2-B3-C2-C3-D1-E1-E2-E4-E5-J1-J2-J3-J4-M3.
2. Total waktu penyelesaian dengan menggunakan metode metode *Project Evaluation and Review Technique* (PERT) menghasilkan tiga perkiraan waktu, yaitu waktu optimis (a) selama 118 hari dengan kemungkinan sebesar 89,62%, waktu paling mungkin (m) selama 127 hari dengan kemungkinan sebesar 86,86%, dan waktu pesimis (c) selama 137 hari dengan kemungkinan sebesar 38,97% serta jalur kritis 1-2-3-4-5-6-7-8-9-13-14-16-26-32-47-51-52-53-54-55-56.
3. Untuk mengatasi keterlambatan dilakukan percepatan 8 hari dengan kemungkinan 86,86% dengan total biaya proyeknya Rp 328,150,000.00, hal ini dikarenakan adanya biaya *crash* alternatif *shift* karena adanya percepatan penyelesaian proyek.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian ,maka beberapa saran ini dapat dijadikan bahan pertimbangan:

1. Untuk penelitian sejenis berikutnya, sebaiknya bentuk jaringan kerja proyek menggunakan metode penjadwalan proyek yang lain, contohnya *Precedence Diagram Network*, karena proyek biasanya memiliki aktivitas-aktivitas pekerjaan yang tidak selalu memiliki hubungan ketergantungan.
2. Untuk memiliki tiga perkiraan waktu yang lebih akurat sebaiknya dilakukan wawancara dengan beberapa pihak yang terlibat dan berpengalaman di bidangnya, contohnya *site manager*, *project manager*, mandor, dan tukang.
3. Untuk mengatasi keterlambatan proyek maka harus dilakukan percepatan selama 8 hari dengan total biaya tambahan menggunakan alternatif *shift* sebesar Rp 328,150,000.00.