

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum wr.wb*

Alhamdulillah segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, Zat yang telah menciptakan manusia dengan penciptaan yang sebaik – baiknya, menyempurnakan dengan akal, serta telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul **“Analisis Keseimbangan Lini Perakitan Produksi *Towing Winch* Dengan Menggunakan Metode *Ranked Positional Weight* (RPW) Pada PT.Pindad (Persero)”**. Adapun tujuan dari penulisan skripsi ini adalah sebagai salah satu syarat akademik dalam memenuhi Ujian Sarjana Ekonomi Program Studi S1 Manajemen di STIE Ekuitas Bandung.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan, namun berkat bantuan dan bimbingan dari banyak pihak akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan. Dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada semua pihak yang membantu penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini, terutama kepada:

1. Prof. Dr. Ina Primiana, SE., MT. selaku Ketua STIE Ekuitas Bandung.
2. Dr. rer. nat. Martha Fani Cahyandito, SE., M.Sc. selaku Wakil Ketua I STIE Ekuitas Bandung.
3. Dr. Herry Achmad Buchory, SE., MM. selaku Wakil Ketua II STIE Ekuitas Bandung.

4. Dr. Sudi Rahayu, SE., MM. selaku Wakil Ketua III STIE Ekuitas Bandung.
5. Dr. Anton Mulyono Azis, SE., MT. selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen STIE Ekuitas Bandung.
6. Maya Irjayanti, SE., M.BA. selaku Sekretaris Program Studi S1 Manajemen STIE Ekuitas Bandung.
7. Dr. Ayi Tejaningrum, SE., MT. selaku dosen pembimbing yang dengan sabar selalu meluangkan waktu untuk memberikan pengarahan, bimbingan, perbaikan dan memberikan banyak ilmu dalam penyusunan skripsi ini sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu.
8. Bapak Dani Dagustani, Ir., MM. selaku Wali Dosen penulis.
9. Kedua orang tua, Kustiwa dan Titi Warti, yang telah memberikan kasih sayang, materi, kebahagiaan, waktu, semangat, dan bimbingannya kepada penulis sehingga penulis mampu menyelesaikan tugas yang diberikan.
10. *My Brother* Ena Enang, SIP., MSi. yang selalu memberi motivasi, kritikan dan banyak berjasa bagi penulis.
11. Bapak Cucun S (bagian PPIC APKL) dan Bapak Mamay Supriatna (bagian Produksi APKL), selaku pembimbing pada saat melaksanakan Penelitian Lapangan di PT. PINDAD (Persero) Bandung yang dengan sabarnya membimbing penulis dan memberikan pengetahuan serta arahan selama pengambilan data berlangsung.
12. Seluruh pimpinan, karyawan serta dosen yang telah memberikan ilmu pengetahuan selama menyelesaikan perkuliahan di STIE Ekuitas Bandung.

13. Sahabat-sahabatku, Ayu Zahara T.A, Indri Kusumah, Widyangesti Yulvina N, Sova Nurfitri, Cindy Nidyastika U, Sarifah Aini, Relly Rasumeilan yang telah bersama-sama dan meluangkan waktu untuk saling bertukar pikiran, dalam menyelesaikan penyusunan skripsi.
14. Teman-teman kosan, Dita Prihatini, Elly Lydia, Teh Ikke, Rina Permatasari dan teman-teman manajemen, Saliara Memoria, Rediawan Miharja, Eva Septiani, Adam A.G yang telah menemani penulis dan bertukar pikirandalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
15. Teman-teman konsentrasi Manejemen Operasi dan seluruh mahasiswa/iS1 Manajemen angkatan 2011 yang tidak bisa penulis sebutkan satu-satu.

Penulismengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak untuk perbaikan dan penyempurnaan skripsi ini.Semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan bagi penulis khususnya bagi pembaca pada umumnya.

*Wassalamu'alaikum Wr.Wb*

Bandung, 05 Februari 2015

Penulis