

**PENGARUH *NON PERFORMING LOAN* (NPL) DAN BIAYA  
OPERASIONAL PENDAPATAN OPERASIONAL TERHADAP *CAPITAL  
ADEQUACY RATIO* (CAR)  
Pada Sektor Perbankan Yang Terdaftar di BEI Periode Tahun (2010-2012)**

Disusun oleh :

Muhamad Hadi Nugraha

A10090156

Dibawah Bimbingan :

Dwi Puryati, SE., Msi., Ak

**ABSTRAK**

Salah satu faktor utama yang mempengaruhi kinerja dalam hal keuangan suatu perbankan adalah tingkat kesehatan, kualitas kredit yang diberikan serta seberapa besar tingkat keefektifan kinerja. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar perkembangan *Non Performing Loan* (NPL), perkembangan rasio Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), serta perkembangan *Capital Adequacy Ratio* (CAR). Serta untuk menguji pengaruh dari *Non Performing Loan* dan Biaya Operasional Pendapatan Operasional terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR)

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif verifikatif dimana data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan publikasi tahunan dari website Bursa Efek Indonesia periode 2010-2012. Teknik analisis yang digunakan yaitu : uji klasik, regresi berganda, koefisien korelasi, koefisien determinasi, uji T, uji F.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa perkembangan NPL cenderung menurun, perkembangan BOPO cenderung menurun sedangkan untuk CAR berfluktuasi. NPL tidak berpengaruh signifikan terhadap CAR, sedangkan variabel BOPO berpengaruh negative dan signifikan terhadap CAR. Hasil dari perhitungan pengaruh NPL dan BOPO terhadap CAR dengan koefisien korelasi sebesar 0,278. Adapun besarnya pengaruh NPL dan BOPO terhadap CAR hanya sebesar 7,7%, sisanya sebesar 92,3% pengaruh dari faktor yang tidak diteliti.

**Kata kunci :** *Non Performing Loan* (NPL) , BOPO dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR)

**ANALYSIS OF EFFECT ON NON PERFORMING LOAN (NPL) AND  
OPERATIONAL EFFICIENCY TO CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)  
In Commercial Banking That Listed On Indonesia Exchange Period 2010-2012**

By :

Muhamad Hadi Nugraha

A10090156

Preceptor :

Dwi Puryati, SE., Msi., Ak

**ABSTRACT**

*One of the main factors that affect performance in financial terms is the soundness of a banking, credit quality given the extent and effectiveness of the performance. This study aims to determine how much progress the Non Performing Loan (NPL), the development of cost of efficient (BOPO), as well as the development of the Capital Adequacy Ratio (CAR). As well as to test the effect of non-performing loans and Operating Expenses Operating Income of the Capital Adequacy Ratio (CAR).*

*The method used in this research is descriptive verification where the data used in this research is secondary data obtained from the publication of the annual financial report of the Indonesia Stock Exchange website 2010-2012. The analysis technique used is: a classic test, regression, correlation coefficient, determination coefficient, T test, F test*

*The results showed that NPL growth tends to decline, development BOPO is likely to decline while CAR fluctuate. NPL no significant effect on the CAR, while the BOPO variable and significant negative effect on CAR. Results of calculation of the effect of NPL and BOPO of the CAR with a correlation coefficient of 0.278. The magnitude of the effect on CAR NPL and BOPO amounted to only 7.7%, while the remaining 92.3% influence of factors not examined.*

**Keywords : Non Performing Loan (NPL) , BOPO and Capital Adequacy Ratio (CAR)**