

PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO(CAR)* DAN *LOAN TO DEPOSIT RATIO(LDR)* TERHADAP JUMLAH PEMBERIAN KREDIT PADA PT. BANK NEGARA INDONESIA Tbk.

Disusun oleh:

Lita Mardiana

Dibawah bimbingan:

Dr, H. Suwarman, Ir., MBA, M.Si

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perkembangan *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)* dan jumlah pemberian kredit PT. Bank Negara Indonesia Tbk. serta pengaruh CAR dan LDR terhadap jumlah pemberian kredit.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif dan verifikatif. Sumber data berupa data sekunder laporan keuangan PT. Bank Negara Indonesia Tbk. periode tahun 2009 sampai tahun 2013. Teknik analisis yang digunakan adalah regresi linier berganda, dan uji hipotesis menggunakan uji-t dan uji-F dengan tingkat signifikansi 5%. Pengujian asumsi klasik yang digunakan meliputi uji normalitas, multikolinearitas, heteroskedastisitas, dan autokorelasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial, variabel CAR tidak berpengaruh signifikan terhadap jumlah pemberian kredit, sedangkan variabel LDR berpengaruh signifikan terhadap jumlah pemberian kredit. Secara simultan CAR dan LDR berpengaruh positif signifikan terhadap jumlah pemberian kredit. Besarnya koefisien korelasi yaitu 98,7% yang berarti hubungan sangat kuat, serta koefisien determinasi sebesar 97,5% yang berarti 2,5% dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak diteliti.

Ada faktor lain yang berpengaruh terhadap jumlah pemberian kredit yang tidak diteliti dalam penelitian ini. Dengan demikian diperlukan penelitian lebih lanjut tentang faktor selain CAR dan LDR yang mempengaruhi jumlah pemberian kredit.

Kata kunci : *Capital Adequacy Ratio(CAR)*, *Loan to Deposit Ratio(LDR)*, Jumlah Pemberian Kredit

EFFECT OF CAPITAL ADEQUACY RATIO(CAR) AND LOAN TO DEPOSIT RATIO(LDR) ON TOTAL LENDING AT PT. BANK NEGARA INDONESIA Tbk.

Author:

Lita Mardiana

Adviser:

Dr, H. Suwarman, Ir., MBA, M.Si

ABSTRACT

This study aims to determine the development of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR) and the amount of loan PT. Bank Negara Indonesia Tbk. as well as the influence of CAR and LDR to generate loans.

The method used is descriptive and verification method. Source data in the form of secondary data financial statements. Bank Negara Indonesia Tbk. the period 2009 to 2013. The analysis technique used is multiple linear regression and hypothesis testing using t-test and F-test with a significance level of 5%. Testing classical assumptions used include test for normality, multicollinearity, heteroscedasticity, and autocorrelation.

The results showed that partially, the variable CAR no significant effect on the amount of credit, whereas the LDR variables significantly influence the amount of lending. Simultaneously CAR and LDR significant positive effect on the amount of lending. The magnitude of the correlation coefficient is 98.7%, which means a very strong relationship, as well as the coefficient of determination of 97.5%, which means that 2.5% is influenced by other variables not examined.

There are other factors that influence the amount of credit that are not investigated in this study. Thus more research is needed on factors other than CAR and LDR which affect the amount of lending.

Keywords: Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), The Amount of Credit