

**Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap penyaluran kredit**

**( Studi kasus pada perbankan BUMN yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2013-2017 )**

**Oleh:**

**Friska Aqmarina Kamilah**

**Pembimbing:**

**Dr. Herry A Buchory S.E, MM.**

**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana perkembangan CAR dan BOPO pada perbankan BUMN yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2013-2017, serta pengaruh CAR dan BOPO secara parsial dan secara simultan terhadap penyaluran kredit pada perbankan BUMN yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2013-2017.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dan kuantitatif. Teknik penentuan sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah sampel jenuh. Analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi linear berganda pada taraf signifikansi sebesar 5%. Program yang digunakan dalam menganalisis data menggunakan *Statistical Package for Social Sciences (SPSS) Ver. 25.00*.

Hasil penelitian secara parsial bahwa CAR berpengaruh positif terhadap penyaluran kredit dan BOPO berpengaruh negative terhadap penyaluran kredit, namun secara simultan CAR dan BOPO berpengaruh positif terhadap penyaluran kredit. Besarnya pengaruh CAR dan BOPO secara simultan dalam memberikan pengaruh terhadap penyaluran kredit sebesar 86,5%.

Kata Kunci : Capital Adequacy Ratio, Beban Operasional Pendapatan Operasional, penyaluran kredit.

*The Effect of Capital Adequacy Ratio (CAR) and Operating Income Operating Expense (BOPO) on lending*  
( *Study of Bank BUMN listed on Indonesian Stock Exchange (BEI) years 2013-2017*)

*Written by:*

**Friska Aqmarina Kamilah**

*Preceptor:*

**Dr. Herry A Buchory S.E, MM.**

**ABSTRACT**

*This study aims to find out how the development of CAR and BOPO in state-owned banks listed on the Indonesia Stock Exchange in the period 2013-2017, and the influence of CAR and BOPO partially and simultaneously on lending to state-owned banks listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2013-2017.*

*The research method used in this study is descriptive and quantitative methods. The sampling technique used in this study is saturated samples. The data analysis used in this study is multiple linear regression analysis at a significance level of 5%. The program used in analyzing data uses Statistical Package for Social Sciences (SPSS) Ver. 25.00.*

*The results of the study partially that CAR has a positive effect on lending and BOPO has a negative effect on lending, but simultaneously CAR and BOPO have a positive effect on lending. The magnitude of the influence of CAR and BOPO simultaneously in giving effect to credit distribution amounted to 86.5%.*

*Keywords : Capital Adequacy Ratio, Operating Income Operating Expense, Lending.*