

# **PENGARUH LIKUIDITAS DAN KECUKUPAN MODAL TERHADAP PROFITABILITAS PADA BANK BTPN PERIODE TAHUN 2011-2016**

Oleh:

**RIDWAN FIRDAUS**

Pembimbing :

**Dr. Herry Achmad Buchory, SE., MM**

## **ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return On Assets* (ROA) pada Bank BTPN Periode 2011-2016. Sampel penelitian laporan keuangan Bank BTPN periode tahun 2011 - 2016. Variabel independen dalam penelitian ini adalah *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR), sementara variabel dependennya adalah *Return On Assets* (ROA). Metode penelitian menggunakan metode deskriptif dan metode verifikatif. Analisa data menggunakan regresi linier berganda yang sebelumnya dilakukan uji asumsi klasik diantaranya uji heteroskedastisitas, uji Normalitas, uji multikolinieritas dan uji Autokorelasi menggunakan aplikasi SPSS 24. Uji Hipotesis menggunakan uji t dan uji f menggunakan aplikasi SPSS 24. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial variabel LDR mempunyai pengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap ROA, sedangkan CAR berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA. Secara simultan LDR dan CAR berpengaruh terhadap ROA dengan nilai sebesar 71,8 % sedangkan sisanya 28,2 % dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak diteliti oleh penulis.

**Kata kunci: LDR, CAR, ROA**

# **THE EFFECT OF LIQUIDITY AND CAPITAL ADEQUACY TO PROFITABILITY ON BANK BTPN IN 2011-2016 PERIOD**

Written By :

**RIDWAN FIRDAUS**

Preceptor :

**Dr. Herry Achmad Buchory, SE., MM**

## **ABSTRACT**

*This study aimed to examine the effect of the Loan to Deposit Ratio ( LDR ) and Capital Adequacy Ratio ( CAR ) to Return On Assets (ROA) Bank BTPN in 2011-2016.. The study took Bank BTPN's Financial Report in 2011-2016 as the sample. The independent variables in this study are the Loan to Deposit Ratio (LDR) and Capital Adequacy Ratio (CAR), dependent variable is Return On Assets (ROA). The Method Applied in this study is descriptive and verificative analysis . The data analysis applied is multiple linear regression previously tested the classic assumptions including heteroscedasticity test, Normality test, multicollinearity test and Autocorrelation test using SPSS 24 application. Hypothesis testing using t test and f test using SPSS 24 application. Therresults of the study indicates that LDR variable has negatif and not significant effect on ROA Partialy. CAR variable has negatif and significant effect on ROA partialy. Simultaneously that variable of LDR and CAR significantly influence to ROA variable with the level of 71.8%, while the remaining 42.9% thought to be influenced by other variables not examined in this study.*

**Keywords: LDR, CAR, ROA**