

PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *NON PERFORMING LOAN* (NPL) TERHADAP PROFITABILITAS (ROA) PADA BANK MANDIRI (PERSERO) TBK TAHUN 2019-2024

Disusun oleh:

Jihan Aprilia Andriani

Pembimbing:

Iwan Mulyana, S.H., M.E. Sy.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap profitabilitas (ROA) Pada PT Bank Mandiri (Persero) Tbk periode 2019-2024. Metode yang digunakan yaitu metode deskriptif dan verifikatif. Teknik analisis data dalam penelitian ini dengan menggunakan statistic deskriptif yang berupa output program SPSS. Dengan pengujian hipotesis menggunakan uji asumsi klasik, uji analisis regresi linear berganda, uji analisis koefisien korelasi, uji koefisien determinasi, uji secara parsial (Uji t), uji secara simultan (Uji F). Hasil dari penelitian ini menyatakan bahwa secara parsial menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA), sedangkan *Non Performing Loan* (NPL) menunjukkan bahwa terdapat berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA). Selain itu secara simultan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) menunjukkan secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen (Y) yaitu profitabilitas (ROA). Variabel profitabilitas dipengaruhi oleh variabel CAR dan NPL sebesar 67,5% sementara sisanya 32,5% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak dijelaskan dalam penelitian ini.

Kata Kunci: CAR, NPL dan Profitabilitas (ROA)

THE EFFECT OF CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) AND NON-PERFORMING LOANS (NPL) ON PROFITABILITY (ROA) AT BANK MANDIRI (PERSERO) TBK IN 2019-2024

Written by:

Jihan Aprilia Andriani

Preceptor:

Iwan Mulyana, S.H., M.E. Sy.

ABSTRAC

This study aims to determine the Effect of Capital Adequacy Ratio (CAR) and Non-Performing Loan (NPL) on profitability (ROA) in PT Bank Mandiri (Persero) Tbk for the 2019-2024 period. The methods used are descriptive and verifiable methods. The data analysis technique in this study uses descriptive statistics in the form of SPSS program outputs. Hypothesis testing uses classical assumption tests, multiple linear regression analysis tests, correlation coefficient analysis tests, determination coefficient tests, partial tests (t test), simultaneous tests (F tests). The results of this study state that it partially shows that Capital Adequacy Ratio (CAR) does not have a significant effect on profitability (ROA), while Non-Performing Loan (NPL) shows that there is a significant effect on profitability (ROA). In addition, simultaneously, Capital Adequacy Ratio (CAR) and Non-Performing Loan (NPL) show a significant effect on the dependent variable (Y), namely profitability (ROA). The profitability variable was influenced by the CAR and NPL variables by 67.5% while the remaining 32.5% was influenced by other factors not described in this study.

Keywords: CAR, NPL dan Profitabilitas (ROA)